

<https://essaillon-sederon.net/GASTON-REYNAUD-LACROZE-FONDATEUR-DU-PATRONAGE>

GASTON REYNAUD-LACROZE, FONDATEUR DU PATRONAGE

- Lou Trepoun - Lou Trepoun 60 à 69 - Lou Trepoun 66, juin 2019 -

Date de mise en ligne : lundi 1er juillet 2019

Date de parution : juillet 2019

Copyright © L'Essaillon - Tous droits réservés

Le Patronage est ce grand bâtiment de la cime de la Bourgade qui fait partie du patrimoine sentimental des Séderonnais. Il figure sur cette carte postale alors qu'il vient tout juste d'être construit.

<https://essaillon-sederon.net/sites/essaillon-sederon.net/local/cache-vignettes/L400xH247/100000000000280000018ceb3f540194371097-f8c9f.png>

© Essaillon

Le premier juin 1902, le Conseil Municipal donne un avis favorable pour que le bâtiment, que Gaston Reynaud-Lacroze vient de faire construire à ses frais, soit affecté aux locaux de l'école privée que la Congrégation des Soeurs de la Providence de Gap souhaite ouvrir à Séderon (classes primaires, classes maternelles, cour de récréation et logement des religieuses chargées de l'enseignement).

Ce bâtiment, cédé pour le franc symbolique à l'évêché de Valence, deviendra par la suite le Patronage, centre de loisirs chrétien que les Séderonnais ont connu jusqu'à ces dernières années.

<p>https://essaillon-sederon.net/sites/essaillon-sederon.net/local/cache-vignettes/L301xH400/reynaud_lacroze-2-e9124.png</p> <p>© Essaillon</p>	<p>Gaston Reynaud-Lacroze (sur la photo ci contre) est le neveu de Paul Reynaud-Lacroze, maire de Séderon assassiné en 1900 et le père de Marcelle Reynaud-Lacroze, la maman d'Alain Roman. Il est le fils de Laurent Reynaud-Lacroze, venu s'installer comme notaire à Sérignan. En 1887, à l'âge de 18 ans, il s'engage à Oran dans le 2ème régiment de Zouaves et quitte cette unité en 1890, avec le grade de sergent. Il passe alors dans la réserve de l'armée et entreprend une carrière aux Messageries Maritimes sur le port d'Oran. Il y devient agent maritime acconier, c'est à dire entrepreneur pour la manutention des marchandises à charger ou décharger des navires, D'après les souvenirs de sa fille Marcelle, il sera plus particulièrement spécialisé dans l'approvisionnement en charbon de soute des navires faisant relâche à Oran. Ce métier, favorisé par l'intensité du trafic maritime en Méditerranée par le canal de Suez, fera apparemment sa fortune (en 1934 il est qualifié de rentier et habite un des quartiers chics d'Alger). Il meurt en 1939.</p>
---	--

Sur la photographie suivante, prise devant le bâtiment du Patronage, se sont rassemblées les jeunes filles qui devaient dans les années 1930 fréquenter ce centre de loisir. Leurs familles comptent actuellement de nombreux Séderonnais de cœur.

<https://essaillon-sederon.net/sites/essaillon-sederon.net/local/cache-vignettes/L400xH320/100002010000031700000278d39612fe11734d15-a331c.png>

© Essaillon

De gauche à droite : *Simone ROMAN, Fernande VILHET, Mireille BERNARD, Renée JARJAYES, Paula BRUIS, Marie Louise RICHAUD, Odette GIRARD, Edmée MONGE, Germaine JULLIEN, Andrée VILHET et Jeanne GIRARD.*

Les anciens du Patro